



**R O M A N I A**  
**JUDETUL VALCEA**  
**CONSILIUL LOCAL ORAS BREZOI**



**HOTARAREA NR.78**

Privind “Aprobarea indicatorilor tehnico-economice si devizului general pentru proiectul “EXTINDERE TRASEU PISTE PENTRU BICICLETE”, faza SF

Consiliul Local al orasului Brezoi, judetul Valcea, intrunit in sedinta ordinara astazi, 25.05.2023, la care participa un numar de 14 consilieri din totalul de 15 din cati este constituit,

Vazând ca prin H.C.L nr. 40 din 30.03.2023, domnul consilier local Gogoasa Dragos- Marian a fost ales presedinte de sedinta,

Luand in discutie referatul de aprobare nr. 3456/23.05.2023 prezentat de domnul Schell Robert, primarul orasului Brezoi, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate, precum si raportul de specialitate nr.3457/23.05.2023, intocmit de Comartimentul de Urbanism si Amenajare a Teritoriului, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a devizului general, pentru proiectul “EXTINDERE TRASEU PISTE PENTRU BICICLETE”, faza SF;

Avand in vedere că a fost semnat contractul de finanțare în cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta (P.N.R.R.) prin Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, Componenta 10 - Fondul Local, Investitia 1.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (si alte vehicule electrice uoare) la nivel local/metropolitan, pentru proiectul “EXTINDERE TRASEU PISTE PENTRU BICICLETE”.

Tinand cont de prevederile :

- art.10, alin.(4), lit.c) din H.G. nr.907/2016 privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Legii nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;

In temeiul prevederilor art.129 alin.(2), lit.b, alin.(4), lit.d, art.139, coroborat cu art.196 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, cu un numar de 14 voturi « pentru »,  
Adoptă următoarea,

#### HOTARARE :

Art.1.Se aproba indicatorii tehnico-economice si devizul general pentru proiectul “EXTINDERE TRASEU PISTE PENTRU BICICLETE”, faza SF, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2.Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se desemneaza Primarul orasului Brezoi, prin Compartimentul de Urbanism si Amenajare a Teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

Art.3.Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

Art.4.Prezenta hotărâre se va publica în Monitorul Oficial pe pagina web [www.primariabrezoi.ro](http://www.primariabrezoi.ro) si va fi comunicată astfel: Instituției Prefectului - Județul Vâlcea, Primarului orașului Brezoi si Compartimentului de Urbanism si Amenajare a Teritoriului;

Brezoi, la 25.05.2023

Presedinte de sedinta,  
Gogoasa Dragos Marian



Contrasemneaza pentru legalitate,  
Secretar general  
Sandu Nicolae

Anexa la HCL NR. 78/25.05.2023

**Descrierea investiției aferente**  
**Documentației tehnico-economice faza SF**

**1. Obiectivele principale ale investiției:**

Proiectul „**EXTINDERE TRASEU PISTE PENTRU BICICLETE IN ORASUL BREZOI, JUDETUL VALCEA**” vizeaza realizarea de piste biciclete adiacent malului stang si drept al raului Lotru, intre 2 poduri si anume:

- podul Lunca Calului
- podul Pascoaia

Amplasamentul lucrării se situează în extravilanul orașului Brezoi, județul Valcea, în satul Pascoaia și toată suprafața ocupată de proiect și anume: 8.348,60 mp face parte din domeniul public orașului.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Consiliul Local al orașului Brezoi, care dorește prin realizarea acestei lucrări, alinierea la standardele Uniunii Europene .

Se dorește ca circulația biciclistilor să se realizeze în condiții de siguranță și confort conform normativelor în vigoare, prin extinderea traseelor existente de biciclete ale orașului Brezoi.

Pistele de biciclete se vor realiza pe o lungime totală de 3211 m, compusă din 3 tronsoane:

- Tronsonul 1 are o lungime de 705 m și se va realiza pe malul drept al raului Lotru de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 0+000 la km 0+705
- Tronsonul 2 are o lungime de 717 m și se va realiza pe malul drept al raului Lotru în continuarea tronsonului 1 spre podul Pascoaia, de la km 0+705 la km 1+422
- Tronsonul 3 are o lungime de 1789 m și se va realiza pe malul stâng al raului de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 1+422 la km 3+211

**2. Situația existentă**

În prezent circulația biciclistilor nu se poate desfășura pe aceste zone, nu există piste biciclete.

Prin realizarea acestei lucrari se obtine imbunatatirea starii de viabilitate, asigurandu-se extinderea pistelor pentru circulatia biciclistilor in conditii de siguranta si confort.

### **3. Situatia proiectata**

#### **Date generale tehnice**

A fost intocmit studiul topografic de firma SC CONGISCAD SRL cuprinzand planurile cu amplasamentele reperelor, in sistem de referinta nationala Stereo 70 .

Informatiile geotehnice au fost preluate din studiul geotehnic facut de SC EARTH TERRA SRL, ce arata stratificatia solului pe tronsoanele studiate.

Pistele de biciclete se vor realiza conform STAS 10144/2-91, pe o lungime totala de 3211 m, compusa din 3 tronsoane, astfel:

- Tronsonul 1 are o lungime de 705 m si se va realiza pe malul drept al raului Lotru de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 0+000 la km 0+705
- Tronsonul 2 are o lungime de 717 m si se va realiza pe malul drept al raului Lotru in continuarea tronsonului 1 spre podul Pascoaia, de la km 0+705 la km 1+422
- Tronsonul 3 are o lungime de 1789 m si se va realiza pe malul stang al raului de la podul Lunca Calului spre podul Pascoaia, de la km 1+422 la km 3+211

#### **Profilul transversal**

Profilul transversal TIP are o latime totala de 2.60 m, compus din banda de circulatie cu latimea de 2.40 m si incadrarea cu borduri de beton pe ambele parti cu dimensiunea de 10x15x50 pozata pe o fundatie de beton C 12/15 de 10x20.

Banda de circulatie de 2.40 m poate acomoda 2 fire de circulatie, respectiv 1 m pentru fiecare fir de circulatie si 0.40 m, fiind zona de siguranta intre benzile de circulatie.

Pe Tronson 1 si Tronson 2 pista se va realiza paralel cu conducta de apa detinuta de SC APAVIL SA, pe aceste zone pista fiind amplasata la distanta de 3 m fata de conducta de apa, conform planurilor de situatie si profilului transversal tip.

**Structura pistelor** de biciclete este realizata din:

- strat fundatie din balast de 10 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN 13242
- strat de baza din beton C 12/15 de 10 cm grosime conform NE 014/2012
- strat de uzura din BA 8 de 4 cm grosime conform AND 605/2016

### **Ziduri de sprijin**

Se va realiza zid de sprijin de debleu de greutate pe Tronsonul 1, pe partea stanga pe L = 145 m, de la km 0+199 la km 0+344, stanga, cu Hel = 1.20 m din beton C 30/37 si Hfundatie = 0.60 m din beton C 20/25.

Se va realiza zid de sprijin de rambleu de greutate pe Tronsonul 1, pe partea dreapta pe L = 155 m, de la km 0+199 la km 0+354, dreapta, cu Hel = 1.30 m din beton C 30/37 si Hfundatie = 0.50 m din beton C 20/25, cu rostul elevatie fundatie armat cu plasa STNB 8x100x100 pe 2 randuri.

### **Podete tubulare DN 1000 mm**

Se vor realiza podete tubulare transversale cu DN 1000 mm dupa cum urmeaza:

Pe Tronsonul 1 – 1 bucata podet DN 1000 mm cu B = 5 m

Pe Tronsonul 2 – 4 bucati podet DN 1000 mm cu B = 5 m

Pe Tronsonul 3 – 4 bucati podet DN 1000 mm cu B = 5 m

Podetele tubulare sunt realizate din beton armat, cu fundatie din beton C 12/15, tub din beton si 2 timpane.

### **Siguranta circulatiei**

Se va realiza prin montarea de parapet metalic de protectie, incastrat in fundatii de beton C 20/25 dupa cum urmeaza:

- pe Tronsonul 1 pe L = 213 m, pe coronamentul zidului de rambleu realizat pe partea dreapta si pe ambele parti ale rampei de acces la drumul national
- pe Tronsonul 2 pe L = 58 m, pe ambele parti ale rampei de acces la drumul national
- pe Tronsonul 3 pe L = 1901 m, pe toata lungimea tronsonului si pe ambele parti ale rampelor de acces.

## **Semnalizarea rutiera**

Se va realiza prin delimitarea benzilor de circulatie, respectiv a zonei de siguranta, cu vopsea continua de culoare alba.

Se vor monta semne de circulatie: STOP acolo unde piste de biciclete se intersecteaza cu strazi locale si drumul national, biciclistul fiind obligat sa opreasca la fiecare intersectie cu o strada locala sau drumul national.

## **Protectia muncii**

Pe toata perioada executiei lucrarilor de drumuri, executantul este obligat sa ia toate masurile de tehnica a securitatii muncii specific tipului de lucrari ce se executa conform normativelor in in vigoare si anume:

- Legea nr. 90/96 – Legea Protectiei Muncii
- Norme metodologice de aplicare a Legii Protectiei Muncii
- Norme generale de protectia muncii
- Norme specifice de securitate pentru:
  - Transporturi rutiere (cod23)
  - protectia muncii pentru laboratoarele de analize fizico chimice si mecanice(cod36)
- Se vor respecta de asemenea prevederile din "Regulamentul privind protectia muncii in constructii" aprobat de Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului cu Ordinul 9/N din 13 martie 1993.

PROIECTANT,  
SC MODDRUM CONSTRUCT SRL  
RM. VALCEA JUDEȚUL VALCEA  
RO 25834036

DEVIZ GENERAL

"EXTINDERE TRASEU PISTE PENTRU BICICLETE  
IN ORASUL BREZOI, JUDEȚUL VALCEA"

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheletuile pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTITII</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.1.1. Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheletuile pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,000.00	760.00	4,760.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	197,580.00	37,540.20	235,120.20
	3.5.1. Tomă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	75,000.00	14,250.00	89,250.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,280.00	243.20	1,523.20
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	118,800.00	22,572.00	141,372.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	27,020.00	0.00	27,020.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	30,520.00	5,798.80	36,318.80
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	3,500.00	665.00	4,165.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	1,750.00	332.50	2,082.50
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,750.00	332.50	2,082.50
	3.8.2. Dirigenție de șantier	27,020.00	5,133.80	32,153.80
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>269,120.00</b>	<b>45,999.00</b>	<b>315,119.00</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>				
4.1	Construcții și instalații	2,702,000.00	513,380.00	3,215,380.00
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>2,702,000.00</b>	<b>513,380.00</b>	<b>3,215,380.00</b>

CAPITOLUL 5				
CHELTUIELI				
5.1	Organizare de santier	40,530.00	7,700.70	48,230.70
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	40,530.00	7,700.70	48,230.70
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	30,167.83	0.00	30,167.83
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	13,712.65	0.00	13,712.65
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2,742.53	0.00	2,742.53
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	13,712.65	0.00	13,712.65
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	274,253.00	52,108.07	326,361.07
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3,000.00	570.00	3,570.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>347,950.82</b>	<b>60,378.77</b>	<b>408,329.60</b>
CAPITOLUL 6				
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3,319,070.83</b>	<b>619,757.77</b>	<b>3,938,828.60</b>
Din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2,742,530.00	521,080.70	3,263,610.70

Data:  
11.05.2023

Beneficiar,  
Oras Brezoi, Judetul Valcea

Intocmit,  
Ing. Vinatoru Marius



SECRETAR GENERAL  
SANDU NICOLAE  
*[Signature]*

PRESEDINTE DE SEDINTA  
GOGOASA DRAGOS MARIAN

